

Le robot bagagiste de l'Aéroport de Genève

Récemment, les passagers arrivant à Genève Aéroport ont bénéficié de l'aide de Léo lors du dépôt de bagages. Créé par SITA, le fournisseur informatique du transport aérien, Léo est un robot bagagiste innovant qui est à l'essai à l'extérieur du terminal 1 de l'aéroport. Ce robot a été « designé », développé et produit par BlueBotics.

Léo est un robot entièrement autonome et autopro pulsé capable d'enregistrer, d'imprimer des étiquettes de bagages et de transporter jusqu'à deux valises ayant un poids maximal de 32 kg chacune. Il est également doté d'une fonctionnalité qui lui permet d'éviter les obstacles et peut se déplacer dans un environnement où la circulation est aussi dense que celle d'un aéroport.

Léo donne un aperçu de l'avenir de la manutention des bagages qu'explore actuellement SITA et constitue la première étape vers

artificielle, les bagages seront récupérés, enregistrés, transportés et chargés à bord du bon vol sans jamais avoir à pénétrer dans le terminal ni jamais être directement manipulés par qui que ce soit à part les passagers eux-mêmes.

En aide à l'approche du terminal

Léo – qui doit son nom à l'inventeur et ingénieur de la Renaissance italienne Léonard de Vinci qui construisit ce qui est maintenant reconnu comme étant le premier robot du mon-

chariots entreront dans le terminal de l'aéroport à l'avenir, ce qui réduira l'encombrement et facilitera la circulation dans l'aéroport.

Robotique de la manutention des bagages

Dave Bakker, président de SITA en Europe, a souligné: «Le travail innovant de SITA Lab nous permet de nous attaquer à certains défis clés auxquels les aéroports sont confrontés aujourd'hui. Léo prouve que la robotique détient la clé d'une manutention des bagages plus efficace, plus sécurisée et plus intelligente et il constitue un pas en avant important vers la manutention entièrement automatisée des bagages dans les aéroports. Léo donne également un bref aperçu de la façon dont les robots pourraient être utilisés à l'avenir tout au long des voyages des passagers.»

Massimo Gentile, chef de la division Technologies de l'information et de la communication: «Dans un aéroport aussi fréquenté que celui de Genève, l'utilisation d'un robot comme Léo limite le nombre de bagages présents dans le terminal de l'aéroport, ce qui nous aide à prendre en charge un nombre croissant de passagers sans compromettre l'expérience aéroportuaire à l'intérieur du terminal. Léo prouve également qu'une utilisation accrue de la robotique permet de rendre les voyages des passagers plus confortables, qu'il s'agisse de l'enregistrement des bagages, de l'orientation des passagers ou de l'aide à leur apporter pour passer les contrôles de sûreté des passagers, ou de les aider à passer la sécurité.» ●

► www.sita.aero/baggagerobot
www.bluebotics.ch

Léo doit son nom à l'inventeur et ingénieur de la Renaissance italienne Léonard De Vinci

l'automatisation du traitement des bagages, depuis le moment où les passagers déposent leurs bagages jusqu'au moment où ils les récupèrent. Grâce à la robotique et à l'intelligence

de – vient en aide aux passagers lorsqu'ils s'approchent du terminal. Lorsque l'on touche l'interface de dépôt de bagages Scan&Fly de Léo, les portes du compartiment à bagages s'ouvrent pour permettre aux passagers de placer leurs bagages à l'intérieur. Lorsque les passagers ont scanné leurs cartes d'embarquement, les étiquettes sont imprimées et peuvent être fixées aux bagages. Une fois les bagages chargés et étiquetés, la porte du compartiment se referme, puis Léo affiche la porte d'embarquement ainsi que l'heure du départ.

Ensuite, Léo transporte directement les bagages à la zone de manutention des bagages où ils sont triés, mis en correspondance avec le bon vol et chargés à bord. Les portes du robot ne peuvent être rouvertes que par l'opérateur qui décharge les bagages à l'aéroport. Grâce aux robots comme Léo, moins de bagages et de



Léo se meut tout seul une fois le bagage déposé devant la porte d'entrée de l'aéroport

À propos

SITA est le leader mondial des solutions informatiques et de communication du transport aérien. Détenu par l'industrie, SITA fournit des solutions aux compagnies aériennes, aux aéroports, aux systèmes mondiaux de distribution (GDS ou Global Distribution Systems) et aux gouvernements grâce au réseau le plus étendu au monde. Son portefeuille englobe tous les aspects du secteur, depuis les communications internationales gérées, en passant par les passagers, les bagages, les opérations aériennes et d'aéronefs, la gestion des frontières et les communications air-sol. Présente dans plus de 1000 aéroports à travers le monde, SITA offre un service unique à ses 430 membres du secteur du transport aérien et à 2800 clients répartis dans plus de 200 pays. En 2014, SITA a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 1,7 milliards de dollars américains. Les filiales et joint-ventures de SITA comprennent Sitaonair, Champ Cargosystems et Aviareto.

