

Autonome Navigation für mobile Automationslösungen

Intelligente Schaltzentrale

Mit seiner Autonomous Navigation Technology (ANT) liefert Bluebotics die Basis für mobile Automationslösungen aller Art. Ein Blick in die Praxis.

„ANT braucht keine zusätzliche Infrastruktur, lässt sich rasch installieren und leicht umbauen, egal, ob es sich um einzelne Fahrzeuge oder eine ganze Flotte handelt“, sagt CEO Nicola Tomatis. „Hunderte dieser Navigationssysteme sind bereits installiert.“

Zu den ANT-Nutzern gehören Esatroll und Indumont. Bei Esatroll gewährleistet ANT den Transport von Paletten vom Palettierer zum Pufferlager in Regalen. Irob (Türkei) und Wewo (Niederlande) liefern mobile Transportlösungen für die Automobilproduktion, während Cimcorp Reifenproduktionen automatisiert, in dem mobile Roboter die Reifen zu den Pressen transportieren.

„Und Stöcklin hat sich auf Basis unserer ANT lite+ Lösung auf einfache automatisierte Stapler spezialisiert“, ergänzt Tomatis. „Interessant“ findet Tomatis den Ansatz von SEP in Deutschland. Die Warehouse-Management-Spezialisten haben mit ANT localization eine Anwendung entwickelt, die es erlaubt, Paletten zu verfolgen, auch wenn diese mit manuellen Staplern transportiert werden.

„Wir entwickeln für unsere Kunden maßgeschneiderte Lösungen“, bekräftigt Tomatis. Das verdeutlicht auch die zum Patent angemeldete Technologie ANT localization+, die klassische FTS-Ansätze wie Linienverfolgung und Tags emuliert. FTS-Hersteller können

Cimcorp automatisiert mit ANT Reifenproduktionen.



Bild: Bluebotics

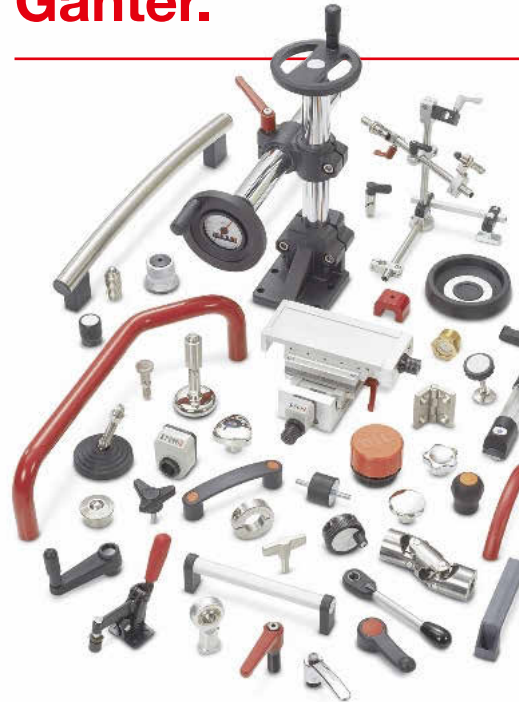
damit ihre Systeme und Anlagen mit minimalem Integrationsaufwand nachrüsten und so auf Infrastrukturmaßnahmen wie induktive Leitdrähte, gemalte Linien, Magnetbänder oder Tags verzichten. Dazu musste Tomatis seine ANT-Technologie entsprechend anpassen: „Bei klassischen FTS-Lösungen mit induktiven Schleifen oder Magnetbändern, weiß das Fahrzeug nicht, wo es sich befindet, sondern erkennt nur seine Abweichung vom Weg – und die Steuerung reagiert auf diese Abweichung. Mit ANT localization+ kalkulieren wir nun eine virtuelle Abweichung gegenüber einer virtuellen Bahn, so dass FTS-Hersteller nun ANT nutzen können, ohne andere Komponenten zu ändern.“ ↓

Bluebotics SA

www.bluebotics.com

Automatica Halle B4, Stand 311

Normelemente. Ganter.



Ganter bietet mit seinem weltweit einzigartigen Sortiment an Normelementen alles aus einer Hand.

- Umfassender Katalog
- 24h-Lieferservice
- Weltweite Verfügbarkeit
- Webshop und CAD-Download
- Sonderlösungen

Wir sind für Sie da.

AUTOMATICA
GRIFTE YOUR PRODUCTION

AUTOMATICA in München

21.–24. Juni 2016

Halle A5, Stand 508

Der neue Katalog ist da.

Das Standard-Werk.
1.696 Seiten, 60.000
Normelemente, 3,7 kg.

Jetzt kostenlos anfordern.



Otto Ganter GmbH & Co. KG

Telefon +49 7723 6507-100

Telefax +49 7723 4659

www.ganter-griff.de