

Stöcklin sort un chariot automatique

Le 26 mai 2014, par Gilles Solard



Dr. Nicola Tomatis est président-fondateur de Bluebotics.

Le fabricant Suisse de chariots élévateurs a lancé au Cemat un chariot automatique équipé de la solution du système de navigation Bluebotics.

Stöcklin n'est guère que le 29e fabricant mondial de chariots manuel. Mais il est Suisse, tout comme le docteur Nicola Tomatis qui a mis au point une technologie de navigation basée sur la récupération des informations de sécurité du chariot. Baptisé Eagle-Ant, cet AGV a l'avantage d'être le moins cher du marché puisqu'il coûte 40 000 euros. Ce modèle ne nécessite aucune infrastructure. La technologie peut sembler identique à celle du français Balyo, à ceci près "*que nous jettons les segments qui font du bruit pour récupérer uniquement la bonne information*", explique Nicola Tomatis, sorti de l'Ecole polytechnique de Lausanne.

Bluebotics est donc une solution de plus dans une liste qui compte désormais Balyo, Seegrid, Adept et DS Automation. A terme, tous les fabricants de chariots devront disposer d'une solution d'automatisation des chariots. Jusqu'à présent, la solution se basait sur des réflecteurs radars permettant de diriger un engin roulant. Aujourd'hui, de nouvelles solutions sont apparues, ne nécessitant aucune intervention extérieure pour modifier le circuit d'un chariot.

Le problème est que ces solutions sont plus ou moins fiables ou fragiles. Les géants mondiaux du chariot élévateur convoitent des technologies qui doivent encore faire leurs preuves. Eagle-Ant doit encore faire les siennes...